



- progetto
- hatches
- MOSI
- MOSI\_multipoint [30]
- area di materiale mobile [2]
- luogo con ritrovamento sporadico [0]
- struttura di fortificazione [1]
- [0]
- MOSI\_multilinea [2]
- AREE DI POTENZIALE E RISCHIO
- VRP\_multipolygon [1]
- potenziale alto [1]
- potenziale medio [0]
- potenziale basso [0]
- potenziale nullo [0]
- potenziale non valutabile [0]
- [0]
- Google Satellite





Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 - 2020 - Intervento finanziato con Delibera CIPE n. 54/2016

Accordo Quadro triennale per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettazione definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto  
per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delibera G.R. 104/2018 - 109/2018 e ss.mm.ii.

**Lotto n. 1 - CUP: B29J18001840001 - CIG: 751881633F**

Responsabile del procedimento: arch. Paolo Freschi      Direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Umberto Pisapia



**Contratto Attuativo: Comune di Striano – Comune di Sarno**

“Strada di collegamento tra l’area industriale di Sarno e quella di Striano”

Responsabile del procedimento: arch. Vittorio Celentano



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**  
(Art.17, Regolamento 207/2010)

Raggruppamento temporaneo di Progettisti <b>Mandatario</b> 	<b>Mandanti</b>    Agronomo Dott. Malandrino Quirino	Redazione dell'elaborato  Dott. Ing. Giovanni Di Marco
--	---	--

Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche: **TECHNITAL S.p.A.**  
Dott. Ing. Filippo Busola

TITOLO ELABORATO: <b>CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO</b>	CODICE ELABORATO: <b>PFTE.EG.06.02</b> Scala: <b>1:10.000</b>
---	--

EM. / REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
EM.	EMISSIONE	S. Crovato	Apolita	Di Marco	set 23