



Legenda

- progetto
- hatches
- AREE DI POTENZIALE E RISCHIO
- VRP: multipolygon [1]
- potenziale alto [1]
- potenziale medio [0]
- potenziale basso [0]
- potenziale nullo [0]
- potenziale non valutabile [0]
- [0]
- Google Satellite

Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 - 2020 - Intervento finanziato con Delibera CIPE n. 54 /2016

Accordo Quadro triennale per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura: progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettazione definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delibera G.R. 104/2018 - 109/2018 e ss.mm.ii.

Lotto n. 1 - CUP: B29J18001840001 - CIG: 751881633F

Responsabile del procedimento: arch. Paolo Freschi Direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Umberto Pisapia

Contratto Attuativo: Comune di Striano – Comune di Sarno

“Strada di collegamento tra l’area industriale di Sarno e quella di Striano”

Responsabile del procedimento: arch. Vittorio Celentano

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
 (Art.17, Regolamento 207/2010)

Raggruppamento temporaneo di Progettisti Mandataria 	Mandanti <p style="font-size: x-small;">Agronomo Dott. Malandrino Quirino</p>	Redazione dell'elaborato <p style="font-size: x-small;">Dott. Ing. Giovanni Di Marco</p>
--	--	---

Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche

TECHNITAL S.p.A.
Dott. Ing. Filippo Busola

TITOLO ELABORATO: CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO	CODICE ELABORATO: PFTE.EG.06.03 Scala: 1:2.500
--	---

EM / REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
EM.	EMISSIONE	S. Crovato	Apolita	Di Marco	sett 23

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE